

University of Groningen

Opgraving Sneek-Harinxmaland. Van vlaknederzetting in een veengebied tot afgetopte terp onder een kleipakket

Bakker, Marco; de Langen, Gilles; Sibma, Trijneke

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version

Publisher's PDF, also known as Version of record

Publication date:
2018

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):

Bakker, M., de Langen, G., & Sibma, T. (editor) (2018). *Opgraving Sneek-Harinxmaland. Van vlaknederzetting in een veengebied tot afgetopte terp onder een kleipakket*. (Grondsporen : opgravings- en onderzoeksrapporten van het Groninger Instituut voor Archeologie; Vol. 36). Groninger Instituut voor Archeologie, Rijksuniversiteit Groningen.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Vondstnr	Categorie	Aantal	Gewicht	Opmerking
1	AWH	155	7383	
1	BOT	7	48	
1	DKP	1	59,8	
1	KAR	22	2292	
1	VKL	9	130	
3	AWH	115	3552	
3	BOT	5	19	
3	KAR	1	10,6	
3	VKL	1	8,7	
4	AWH	4	79,2	
5	KAR	1	42,1	
6	AWH	1	39,9	
7	AWH	12	196,2	
7	KAR	2	35,1	
7	VKL	1	7,7	
8	AWH	12	647,3	
8	BOT	1	20,2	
9	BOT	7	1,5	
10	AWH	13	328,4	
10	BOT	2	5,2	verbrand bot
11	AWH	73	1978,5	
11	BOT	1	20,2	er zijn meerdere fragmenten, maar is daadwerkelijk 1 geheel
11	KAR	1	10,3	
12	AWH	60	1426	
12	BOT	4	40,1	
13	AWH	59	1049	
13	BOT	6	22,3	
13	VKL	3	34	
14	AWH	4	107	
14	KAR	2	72	
14	VKL	1	4,1	
15	AWH	15	1218,6	Twee bodemstukken passen in elkaar
16	AWH	11	398,6	
16	BOT	1	2,2	
16	KAR	3	225,1	
16	VKL	2	86,1	
17	AWH	47	848	
17	BOT	5	63,8	
17	MSL	1	49,1	
17	SXX	1	19,8	
17	VKL	4	93,2	
18	AWH	93	3301,3	
18	BOT	9	342,5	
18	SXX	2	15,7	twee flinters/afslagen van mogelijk verbrand steen
18	VKL	6	185,7	
19	AWH	96	1972,8	
19	BOT	28	55,1	
19	HK	5	6,9	
19	HT	1	0	
19	SXX	2	29,2	
19	VKL	18	248,8	
20	AWH	24	726,2	
20	BOT	8	15,9	
20	KAR	1	32,7	
20	VKL	8	47,2	
21	AWH	101	2593,2	
21	BOT	4	75	
21	KAR	8	1439,8	
21	VKL	42	523,4	
22	AWH	52	1096	
22	BOT	8	43,7	
22	KAR	1	7,7	bovenkant van een halve speelschijf
22	VKL	1	14,4	
23	AWH	74	3235,5	

23	BOT	22	564,8
23	KAR	1	31,8
24	AWH	78	1631
24	BOT	10	23,5
24	KAR	3	221,5
24	VKL	1	9,3
25	AWH	44	798,4
25	BOT	7	134,4
25	HT	1	36,4
25	KAR	2	43
25	OCOP	1	20,8
25	VKL	1	6,6
26	AWH	15	466,3
27	AWH	4	76,9
27	VKL	7	20,2
28	AWH	36	1241,6
28	BOT	3	8,1
29	AWH	9	287,1
29	VKL	5	348,3
30	AWH	17	724,2
30	HK	2	2,1
30	KAR	1	25,8
30	SXX	2	57
31	AWH	26	254,3
31	BOT	1	1,1
32	AWH	50	819,8
32	BOT	4	69,3
32	VKL	4	37,5
33	AWH	4	31,3
33	BOT	3	4,5
33	VKL	7	263,1
34	AWH	1	4,6
34	BOT	27	102,1
35	AWH	14	224,9
35	BOT	1	9,8
35	VKL	2	18,8
36	AWH	117	2455,2
36	BOT	18	222,5
36	VKL	7	38,5
37	AWH	32	591,8
37	BOT	13	67,9
38	AWH	1	26,5
38	VKL	76	3739,4
39	AWH	32	937,9
39	BOT	3	54,2
39	KAR	1	28,2
40	AWH	17	369,1
41	AWH	251	2241
41	BOT	21	64,2
41	VKL	63	188
42	AWH	24	579
42	BOT	2	7
43	VKL	1	38,8
44	AWH	1	40,5
45	AWH	15	416,8
45	VKL	3	336
48	AWH	3	32,5
48	VKL	1	22,2
49	AWH	31	1402,7
49	BOT	1	14,9
49	KAR	1	46,8
50	AWH	48	722
50	BOT	6	15
51	AWH	42	1306,2
51	BOT	9	37,8

52	AWH	43	94	
52	BOT	1	2,9	
52	KAR	2	15,7	
53	AWH	89	3459,4	
53	BOT	8	46,2	
53	HT	1		
53	KAR	1	14,9	
53	VKL	4	111,6	
54	AWH	15	327,3	
54	BOT	4	22,8	
54	VKL	4	28,6	
55	AWH	20	456,3	
55	BOT	4	6,8	
55	VKL	3	283,8	
60	AWH	21	891,3	
60	KAR	3	655,4	
61	AWH	4	111,4	
62	AWH	27	476	
62	BOT	2	6,2	
62	KAR	26	1525,3	
63	AWH	38	754,8	
63	BOT	1	4,4	
63	KAR	2	33,3	Stukken bakplaat
67	AWH	82	4600,9	
67	KAR	4	271	
68	AWH	54	698	
70	AWH	6	183,5	
70	KAR	1	29,9	
71	AWH	86	3120,2	
71	BOT	17	51,9	
71	KAR	1	24	
71	MSL	1	6,9	
71	VKL	2	16,4	
72	AWH	1	46,4	
72	KAR	8	2636,1	
73	AWH	68	1645,3	
73	BOT	19	45,1	
73	KAR	3	29,6	
74	AWH	34	652,3	op splitslijst stond eerst 16 stuks van 178g; nu basislijst gegevens
74	BOT	1	0,6	
74	VKL	13	79,5	
75	AWH	13	231,7	
75	BOT	2	3,8	
75	VKL	3	14,4	
76	KAR	1	28,2	
77	AWH	54	1228,1	
77	BOT	27	132,5	
77	MSL	1	6,5	
77	VKL	1	3,6	
78	AWH	47	476,6	
78	BOT	1	0,7	
79	AWH	128	3369,1	
79	BOT	42	153,4	
79	KAR	4	221	
79	SXX	2	555,8	
79	VKL	7	118,2	
80	AWH	19	318,3	
80	BOT	1	1,7	
80	MSL	2	8,4	
81	AWH	37	494,1	
81	BOT	3	25,5	
81	KAR	1	20,7	
85	AWH	91	1842,3	
85	BOT	35	171,2	
85	VKL	3	99,4	

86	AWH	19	402,8	
86	VKL	1	12,8	Onzeker geval, verdere studie en schoonmaak nodig
87	AWH	16	268,3	
88	AWH	17	324	
88	BOT	2	18	
92	AWH	4	679,2	
93	AWH	33	1162,1	
93	BOT	3	46,7	
93	KAR	2	183,5	Deel van bakplaat en spinklosje
95	AWD	1	5,4	
95	AWH	2	38,7	
97	AWH	8	32,3	
98	SXX	1	520,4	
99	SXX	1	338,7	
104	AWH	187	11015	
104	BOT	47	672,2	
104	KAR	5	467,9	
104	SXX	1	131,2	
104	VKL	6	770,2	
109	AWH	40	722,6	
109	BOT	1	0,3	
109	KAR	1	10,8	
109	MSL	2	54,6	geen metaal, wel verslakt.. (sintel)
109	VKL	2	29	
110	AWH	42	684,9	
110	BOT	2	6,1	
110	KAR	1	14	
110	VKL	1	20,4	
111	AWH	8	260	
111	BOT	1	1,1	
112	AWH	7	47,5	
113	MTL	1	11,4	brokje brons
114	AWH	63	3030,9	
114	BOT	2	14,7	
115	MTL	1	2,9	Detectie, 2,20 m uit prof., 2,70m uit 1e dam, -1,27 NAP
116	AWH	2	239	
116	VKL	6	2228,4	restanten haardplaat
117	AWH	3	266	
117	BOT	2	170,4	
118	AWH	7	301	
120	AWH	5	94,8	
120	MSL	1	5,9	
122	AWH	3	130,2	
123	AWH	5	414,2	
123	BOT	3	4,2	
123	KAR	3	120,9	
124	AWH	3	45,4	
125	AWH	22	284,9	
126	AWH	4	50,3	
127	AWH	19	267,7	
127	BOT	1	0,9	
128	AWH	2	139,4	
128	MA	1		
129	AWH	1	4,8	
129	VKL	2	23,5	
130	BOT	4	60,3	
131	AWH	6	681	3 stukken passen aan elkaar
132	AWH	4	134,7	
132	BOT	1	42,9	
134	AWH	17	334,7	
134	BOT	1	4,2	
135	AWH	1	25,8	
136	AWH	8	188,8	
137	AWH	26	517	
137	BOT	3	10,6	

138	AWH	8	150,4
138	BOT	1	6
140	AWH	7	176,3
140	BOT	5	560,2
142	AWH	38	772,1
143	AWH	2	62,7
144	AWH	13	367,7
145	AWH	1	100,4
146	AWH	73	2249
146	BOT	1	784
147	AWH	1	7
148	AWH	5	87,8
148	VKL	1	16,4
150	AWH	92	1786,9
150	BOT	8	38,9
150	VKL	1	4,9
151	AWH	33	417,1
152	AWH	25	486,4
153	AWH	7	297,8
153	VKL	2	140
154	AWH	24	905,3
154	SXX	1	22,3
154	VKL	1	473,9
155	AWH	6	169,8
159	AWH	3	146,1
159	BOT	3	60
159	HT	1	
159	KAR	1	9,7 spinsteentje
159	VKL	2	24,5
163	AWH	4	133,1
164	AWH	13	351
164	BOT	6	278,9
165	AWH	50	2744,5
165	KAR	8	1343,6
166	AWH	6	140,6
168	AWH	1	60,8
169	AWH	1	20
173	AWH	4	65,3
174	AWH	56	733,3
174	BOT	4	21
175	AWH	1	42,7
176	AWH	6	216,9
176	BOT	1	24,3
177	BOT	1	9,6
178	AWH	22	347,4
178	BOT	2	5,4
179	AWH	19	358,6
179	BOT	2	8,6
179	KAR	2	197
180	AWH	2	98,7
181	AWH	61	1610,7
181	BOT	4	19,7
182	AWH	9	234,9
182	KAR	1	7,4
182	SXX	1	66
185	KAR	1	37,8
190	AWH	36	333,5
190	KAR	1	14,9 Rand van bakplaat
190	VKL	13	70,8
192	AWH	26	1132
192	BOT	3	68,2
193	AWH	28	364
193	BOT	2	7,9
194	AWH	3	254,8
194	KAR	6	1187,7

195	AWH	12	175,5	
195	BOT	9	15,9	
195	VKL	5	47,8	
196	AWH	17	409,1	
196	BOT	4	7,6	
197	AWH	3	85,8	
198	AWH	6	69	
198	BOT	1	0,4	
199	AWH	11	499,1	
200	AWH	61	1171,2	
200	BOT	4	9,8	
201	AWH	15	161,3	
201	BOT	1	19,7	
202	AWH	27	696,1	
202	BOT	3	23,9	
204	AWH	2	14,6	
204	KAR	1	65,3	
204	VKL	1	2,6	
205	AWH	1	137,3	
206	AWH	84	1838,3	
206	BOT	29	794,3	
206	KAR	3	3338	
206	OCOP	14	41,1	
207	AWH	16	1229,8	
207	HT	1		
207	KAR	3	248,8	
208	AWH	15	244,8	
208	BOT	2	14,6	
209	AWH	14	570,5	
209	BOT	1	21,9	Ball joint
209	KAR	1	94,8	Gedeelte van bakplaat
210	AWH	10	101,9	
211	AWH	8	108	
211	VKL	6	379,5	
212	AWH	23	1462,4	
212	VKL	1	179,4	
213	BOT	1	62,5	
214	AWH	28	1237	
214	BOT	1	3,1	
215	AWH	35	1188,1	
215	BOT	2	7	verbrand
216	AWH	13	141,3	
217	AWH	3	29,2	
218	AWH	16	209,2	
218	BOT	1	4,3	
219	AWH	7	140	
220	AWH	4	59,8	
221	AWH	21	278,5	
221	BOT	4	5,5	
222	AWH	9	112,3	
223	AWH	6	61,4	
223	VKL	2	19,3	
224	AWH	11	146,9	
224	BOT	1	1	
225	AWH	12	97,8	
225	BOT	1	4,3	
225	VKL	6	31,9	
226	AWH	21	164,7	
227	AWH	1	2	
228	AWH	40	516,7	
228	BOT	3	38,2	
228	VKL	2	16,9	
229	AWH	31	495,2	
229	BOT	1	1,6	
229	SXX	1	1,9	

229	VKL	4	8,6	
230	AWH	5	62,1	
231	AWH	2	278,1	
232	AWH	33	511,3	
232	BOT	16	58,6	
232	KAR	2	21,7	
232	VKL	2	12,5	
233	AWH	3	13,1	
233	VKL	7	17,4	
234	AWH	55	937,7	
234	VKL	1	9,8	
235	AWH	8	126,3	
236	AWH	16	142,8	
236	VKL	2	21,9	
237	AWH	30	1478,1	
237	BOT	9	92,7	
238	AWH	51	699,5	
238	BOT	3	4,6	
238	KAR	1	11,4	
239	AWH	25	602,9	
239	BOT	2	23,7	
239	VKL	3	26,4	
240	AWH	19	288,8	
240	BOT	1	6,9	spit
241	AWH	13	254,7	
241	BOT	5	40,5	
243	AWH	15	144	
244	AWH	12	139,7	
245	AWH	16	213,6	
245	BOT	5	12,9	
245	VKL	3	100,5	
246	AWH	31	697,2	
247	AWH	17	864,6	
247	BOT	2	14,9	
247	HT	1	1	
248	AWH	53	2220,4	Ook uit spoor 2035 (zitten twee vnr. In zak: 248, 249
248	BOT	6	69,9	Ook uit spoor 2035 (zitten twee vnr. In zak: 248, 249
248	KAR	1	26,2	Ook uit spoor 2035 (zitten twee vnr. In zak: 248, 249
250	AWH	35	1880,9	
250	BOT	5	12,4	
250	KAR	1	99,8	Deel van bakplaat
251	AWH	35	828,6	
255	AWH	6	193,6	
255	SXX	1	8,1	
256	AWH	16	281,1	
256	BOT	2	74,9	
257	AWH	8	52,6	
258	AWH	52	707,5	
258	BOT	1	1,2	
258	VKL	1	25,2	
259	AWH	6	108	
260	AWH	40	452,9	
260	BOT	3	7,3	
260	KAR	3	43	
260	VKL	7	47,3	
261	AWH	24	342	
261	BOT	2	11,9	
261	MSL	2	6,6	
262	AWH	1	69,1	
263	AWH	25	242,1	
263	BOT	1	20	
263	KAR	2	40,8	
268	AWH	6	78,4	
269	AWH	7	84,9	
270	AWH	6	128	

276	AWH	4	71	
277	AWH	6	90,1	
278	AWH	26	494,4	
279	AWH	10	258,6	
280	AWH	12	257,2	
281	AWH	75	1774,8	
281	BOT	8	78,5	
285	AWH	2	27,8	
286	BOT	1	69	
287	AWH	392	12214,2	
287	BOT	4	295,6	
287	HT	1	0	
287	KAR	1	56,4	
287	SXX	1	1059,7	
288	KAR	1	796,8	
289	AWH	2	60,5	
290	AWH	13	371,2	
290	BOT	1	11,9	
290	KAR	5	210,6	
291	AWH	1	0,9	
291	BOT	19	150,5	
292	AWH	48	3764	
292	BOT	10	56,4	
292	KAR	2	96,9	
293	AWH	19	586,3	
295	MTL	1		MB2018: armband van stort tijdens aanleg vl 1003 (vk2)
297	AWH	26	666,5	
297	HT	1		
298	AWH	75	1200,6	
298	BOT	12	39,3	
298	VKL	14	182,2	
299	AWH	5	141,2	
300	AWH	7	85,2	
300	BOT	2	1	
301	AWH	15	240,6	
302	AWH	4	80,8	
302	BOT	1	10,7	
302	VKL	1	10,8	
303	AWH	3	90,1	
303	BOT	1	8,2	
304	AWH	3	61,3	
305	AWH	2	15,2	
306	AWH	2	19	
307	AWH	7	105,8	
307	KAR	1	31,6	
307	VKL	4	16,3	
308	AWH	1	30,7	
309	AWH	4	53,2	
310	AWH	11	247,5	
310	BOT	2	28,3	Verbrand
311	AWH	9	160,8	
311	BOT	2	4,1	
311	KAR	1	30	
312	AWH	3	73	
314	AWH	25	1203,3	
314	BOT	1	46,6	
314	KAR	1	19,5	
315	AWH	11	360,6	
316	AWH	34	687,7	
316	BOT	3	31,2	
317	AWH	24	421,9	
318	AWH	9	277,7	
318	KAR	1	10,5	
319	AWH	17	445,3	o.a. Streefband met swastika-symbool op en onder oor
319	VKL	2	25,3	

320	AWH	3	43,7
321	SXX	1	2020,8
322	AWH	14	549,9
322	BOT	3	38,7
322	HT	1	0
323	AWH	23	991,6
323	BOT	6	128,3
325	AWH	6	48,3
325	BOT	1	19,8
326	AWH	64	4506
326	BOT	28	595,1
326	SXX	1	68,4
326	VKL	6	619,1
327	AWH	8	156,3
328	AWH	67	3100
328	KAR	2	58,4
329	AWH	5	96,7
329	BOT	3	24,4
330	AWH	1	12,8
331	AWH	8	209,5
331	BOT	1	8,6
332	AWH	8	219,3
332	KAR	1	111,2
332	VKL	1	3,2
333	AWH	4	230,1
333	BOT	1	472
334	AWH	38	1308,8
334	BOT	4	21
334	HT	2	
334	VKL	1	2,8
335	AWH	1	5,2
336	AWH	1	137,3
355	AWH	10	84
355	BOT	2	2,2 verbrand
355	VKL	1	2,6
356	AWH	6	56,8
356	BOT	1	1,5
356	VKL	2	6,2
357	AWH	5	42,2
357	BOT	1	4,3
358	AWH	3	35,8
363	BOT	4	204 Verbrand
375	AWH	3	235,5
376	AWH	13	319,3
377	AWH	28	724,4
395	AWH	20	632,1
395	VKL	1	4
396	AWH	13	184,5
397	AWH	3	34,9
398	AWH	11	101,6
400	AWH	120	3008,2
400	BOT	15	32,8
400	SXX	1	56,7
400	VKL	3	8,9
403	AWH	1	15,3
403	VKL	1	16,5
405	AWH	2	476,3
406	AWH	1	384,3
409	AWH	1	52,7
410	AWH	5	184,3
411	AWH	49	1236,5
411	BOT	1	0,7
411	VKL	9	80,1
412	AWH	168	4580,3
412	BOT	108	238,8

412	KAR	7	197,6
412	SXX	2	63,1
412	VKL	80	1818,3
413	AWH	3	15,5
413	BOT	1	5,5
416	AWH	30	600,5
416	BOT	1	7
419	AWH	35	1164,4
419	BOT	6	100
423	AWH	106	1770,2
423	BOT	5	343,2
423	VKL	1	28,3
424	AWH	95	1430,6
424	BOT	11	41,6
424	KAR	1	81
424	VKL	7	62,9
425	AWH	6	540,8
425	BOT	3	25,7
426	AWH	107	2012,1
426	BOT	32	84,8
426	KAR	1	27,8
426	VKL	1	15,8
427	AWH	12	609,9
427	BOT	4	1,8
428	AWH	18	682,3
428	BOT	1	22,6
429	AWH	24	844,7
429	BOT	2	1
429	VKL	1	17,1
430	AWD	1	3,5
430	AWH	10	126,7
431	AWH	6	139,1
432	AWH	1	24,3
432	BOT	1	1,7
433	AWH	9	45,2
433	KAR	2	14,9
434	AWH	6	88,3
434	BOT	2	31,8
434	VKL	2	23,9
435	AWH	25	338,9
435	BOT	3	12,3
436	AWH	11	147
437	AWH	11	207,6
438	AWH	3	50,2
439	SXX	1	187,8
440	AWH	3	130,5
441	AWH	8	194,1
441	BOT	1	30,4
442	AWH	18	510,3
442	BOT	3	10,5
444	AWH	15	358
444	KAR	2	14,6
445	AWH	3	12,6
446	AWH	1	9,5
447	AWH	3	34,3
448	AWH	28	515,1
451	AWH	24	2788,7
451	KAR	2	39
455	SXX	1	237
456	AWH	24	669
456	BOT	2	44,6
459	AWH	5	200,6
460	AWH	24	914
463	AWH	5	102,9
464	AWH	23	517

465	SXX	1	130,7	
467	AWH	5	125,2	
467	BOT	6	72,6	
468	AWH	55	2403,1	
470	AWH	2	140,2	
471	AWH	75	2793,7	
471	BOT	4	43,3	
471	KAR	1	4,5	
471	VKL	4	154,8	
472	AWH	37	2211,4	
472	BOT	4	159,6	
473	AWH	16	1351,6	
473	BOT	12	349,4	
474	AWH	1	230,3	halve pot
477	AWH	10	251,6	
478	BOT	1	88,7	
480	AWH	13	545,3	
480	BOT	16	166,1	
480	KAR	1	396,4	
481	AWH	41	2203,9	
481	BOT	5	21	
482	AWH	1	66	
483	AWH	11	1886	
484	AWH	1	31	
485	AWH	18	238,6	
486	AWH	76	2737,6	
486	BOT	9	241,5	
490	HT	1		groot stuk verbrand hout uit MEZ490
494	AWH	55	2300,8	
494	BOT	7	232,4	
495	AWH	8	266,8	
495	BOT	2	11,3	
495	HT	1		
496	AWH	5	67	
497	AWH	50	3047	
497	BOT	5	25	
498	AWH	23	1348	
498	BOT	5	261,5	
499	BOT	5	0,8	
501	AWH	2	356	
502	AWH	44	1845,1	
502	BOT	14	1015,8	
502	HT	1		
502	KAR	1	187,4	
503	AWH	27	318,4	
503	BOT	1	57,9	
504	AWH	6	643,8	
505	AWH	138	2250	
505	BOT	44	122,4	
505	HT	1	1	
505	KAR	2	257,1	
505	VKL	2	15,9	
506	AWH	45	749,1	
506	BOT	3	29,3	
506	VKL	6	65,6	
507	AWH	4	629,8	
507	BOT	1	4,5	
508	AWH	5	448	
508	BOT	1	8,2	
508	KAR	3	500,7	
509	KAR	1	13,9	
510	AWH	2	39,5	
511	AWH	4	72,1	
511	VKL	9	435,2	
512	AWH	59	1420,2	

512	HT	1	1	
512	SXX	2	220,4	
513	AWH	21	740,6	
513	BOT	4	115,1	
514	AWH	2	15,9	
516	AWH	3	182,6	
517	AWH	4	41,6	
519	AWH	77	5025	
519	BOT	2	191,2	
524	AWH	87	6007,9	
524	BOT	9	400,3	
524	HT	1		
524	KAR	1	117,2	
525	MTL	1		MB2018: pennetje?
526	AWH	285	14015,6	
526	BOT	43	2446,6	
526	HK	1	1	
526	HT	1		
526	KAR	6	1420,7	
526	VKL	3	35	
527	AWH	219	13836,4	
527	BOT	25	919	
527	HT	1	1	
527	KAR	3	1347,1	
527	VKL	2	425,3	
528	AWH	18	1221,9	
528	BOT	11	691,3	
528	HT	1		
528	MSL	1	3,3	
532	AWH	53	3671,2	op vondstkaartje stond uit rietveen en S5010, in administratie staat S5015
532	BOT	6	380,1	
532	KAR	2	42,7	
533	AWH	36	2488,4	
533	BOT	10	399,6	
533	KAR	1	170,2	
534	AWH	102	6791,3	
534	BOT	24	1557	
534	HT	1	691,1	
534	VKL	1	64	
535	AWH	6	426,6	
538	MTL	1		MB2018: Sierbeslag
539	BOT	12	312	
540	AWH	113	6131	
540	BOT	1	5,9	
541	HT	1		
542	AWH	2	2444,2	complete pt + klein potje (erin)
544	AWH	42	658,3	
545	AWH	1	1616,7	
546	AWH	5	253,8	
547	SXX	9	523,4	in contac met vuur geweest, veel rare hoeken; sxx?
548	AWH	1	1726,9	
603	AWH	2	11,1	
604	AWH	1	8,5	
605	AWH	2	31,6	
606	AWH	1	47,3	
608	AWH	2	17,7	
608	BOT	2	159,4	
609	AWH	2	8,9	
612	AWH	4	151	
617	AWH	26	334,6	
619	VKL	2	19,2	
627	MTL	1		In veld ten W van put 1
628	AWH	83	4078,7	
628	BKS	2		
628	BOT	14	554,6	

628	KAR	2	245,5
633	AWH	2	26,8
634	AWH	1	28,3
635	AWH	1	24,7
636	VKL	2	10,1
637	AWH	5	49,9
638	AWH	1	9,8
639	AWH	7	176,9
640	AWH	1	16,4
641	AWH	5	186,3
642	AWH	2	25,5
643	AWH	1	13,8
656	AWH	1	25,2
685	AWH	13	135,9
685	BOT	1	11,4
686	AWH	12	531,4
687	AWH	3	29,3
687	BOT	1	81,7
688	AWH	4	59,9
689	AWH	4	24,2
690	AWH	6	92,8
691	AWH	5	65
692	AWH	1	28,1
693	AWH	2	6
693	BOT	4	3
693	VKL	1	9,4
694	AWH	2	55,4
695	AWH	1	43,9
696	AWH	6	86,3
697	AWH	2	19,5
698	AWH	10	312,2
699	AWH	1	51,6
700	AWH	11	296,1
701	AWH	5	70
701	KAR	1	12,1
702	AWH	1	19,6
703	AWH	1	19
705	AWH	7	139,9
706	AWH	14	488,2
706	BOT	1	2,7
706	KAR	2	406,1
707	AWH	4	23
708	AWH	6	82,3
709	AWH	1	18,7
711	BOT	1	88,3
711	HT	1	
712	AWH	1	512,8
713	VKL	1	3,2
714	AWH	1	18,2
714	VKL	1	8,2
715	AWH	1	61,7
716	AWH	1	61,6
717	AWH	3	15,9
718	AWH	2	39,2
719	AWH	1	31,3
720	BOT	1	19
721	AWH	49	2536,1
721	BOT	1	0,5
722	VKL	1	26,2
723	AWH	2	84,5
724	AWH	7	46,6
725	AWH	6	119,1
725	BOT	1	47,6
726	AWH	2	13,7
727	AWH	13	105,3

727	MSL	1	1,7	silicaatslak
728	SXX	1	17,2	
729	AWH	9	336,4	
729	BOT	6	28,5	Verbrand
730	AWH	2	74,4	
730	BOT	1	33,3	
730	KAR	1	8,9	
731	AWH	3	27,1	
732	AWH	4	200,1	
732	BOT	1	45,7	
733	AWH	2	83,5	
734	AWH	2	18,6	
735	AWH	4	12,4	
735	OCOP	2	12,7	
736	AWH	3	12,9	
737	AWH	34	821,4	
737	BOT	6	34	
737	KAR	4	222,7	
737	VKL	1	7,8	
738	AWH	2	36,5	
738	BOT	1	11,1	
739	AWH	6	141,3	
740	AWH	2	128,3	
740	HT	1		
741	AWH	1	150,4	
742	AWH	20	594,5	
742	BOT	2	6,1	
743	AWH	6	40,7	
743	VKL	1	0,7	
744	AWH	2	26,4	
745	AWH	3	86,1	
746	AWH	2	20,8	
747	AWH	1	31,6	Zelfde bakje ook vondstnummer 774 (spoor 242)
747	BOT	2	22,7	
748	AWH	6	258,6	
749	AWH	15	352,1	
749	MSL	3	85,9	silicaatslakken
749	VKL	2	13,6	
750	AWH	3	27	
751	AWH	1	34	
752	AWH	2	37,8	
753	AWH	2	24,2	
753	VKL	2	22,6	
754	AWH	18	443,7	
755	AWH	5	268	
755	HK	1	5,4	deels verkoold
756	AWH	2	64	
756	BOT	7	30,2	Verbrand
757	AWH	2	19,5	
758	AWH	4	252,6	
759	AWH	14	708,3	
759	BOT	1	1,6	
760	AWH	1	15,7	
760	BOT	1	4,5	
761	AWH	1	193,7	
762	AWH	4	18,7	
762	VKL	1	2,7	
763	AWH	1	17,9	
763	VKL	3	14,5	
764	AWH	3	18,1	
765	AWH	5	35,1	
767	KAR	1	561,2	bakplaat zie ook vnr 766 & 768
768	AWH	7	267,9	
768	BOT	4	4,3	
768	KAR	1	49,5	

768	MA	1	88	
769	AWH	1	92,9	
770	VKL	1	4,3	
771	AWH	8	59,2	
771	BOT	1	6,9	
772	AWH	1	5,4	
772	HK	1	0,5	Deels verkoold
772	VKL	2	3,3	
773	AWH	1	25,8	
774	AWH	5	55,5	
775	AWH	13	182,5	
775	KAR	4	42	
776	VKL	4	25,4	
777	BOT	1	3,3	
778	AWH	1	13,4	
780	AWH	13	164,9	
780	KAR	2	24,1	
780	MSL	1	4,7	
780	VKL	6	24,6	
781	AWH	2	20,7	
782	AWH	2	14,9	
783	AWH	1	16,1	
783	KAR	5	22,4	
783	VKL	3	18,5	
784	AWH	3	9,5	
784	VKL	3	1,4	
786	AWH	6	157,4	
787	AWH	4	76,6	
788	AWH	4	114,5	
789	MSL	3	1,3	
790	AWH	1	11,1	
791	BOT	1	22,3	
792	AWH	3	108,2	
792	BOT	1	6,4	
792	VKL	1	18,6	
793	AWH	18	98,8	
794	AWH	1	3,1	
794	BOT	1	7,9	Verbrand
794	VKL	1	6,2	
795	BOT	1	1,1	
796	AWH	18	180,4	
796	BOT	1	0,9	
796	VKL	2	14,3	
797	AWH	4	253	
798	AWH	1	2,6	
799	AWH	3	59,9	
800	AWH	22	223,8	
800	BOT	5	9,5	
800	VKL	7	21,9	
801	AWH	1	15,8	
802	OIN	1		
803	AWH	2	22,7	
804	AWH	4	30,8	
805	AWH	2	4,8	
806	AWH	1	28,6	
807	AWH	1	7,1	
807	VKL	5	25,5	
808	OCOP	1	2,3	
809	AWH	1	6,3	
809	BOT	8	4,1	verbrand materiaal
810	AWH	14	87,4	
811	AWH	36	515,2	
811	BOT	1	0,7	
811	SXX	1	3,7	
811	VKL	8	102,9	

812	VKL	3	23,3	
813	AWH	3	26,6	
814	AWH	4	61,5	
815	AWH	69	1881,2	
815	BOT	10	48,4	
815	HK	1	0,8	
815	HT	1		
815	KAR	4	158,3	
815	OMB	1	59,5	deel schedelpan
815	VKL	4	261,6	
816	AWH	11	967,6	
816	BOT	5	62,8	
817	AWH	4	114,6	
818	AWH	7	111,7	
819	AWH	8	55	
819	VKL	1	3,6	
820	AWH	1	24,1	
820	KAR	2	19,6	
821	AWH	1	24	
822	AWH	1	2,7	
823	AWH	1	18,3	
824	AWH	15	166,8	
824	BOT	1	0,04	
824	VKL	3	3,4	
825	AWH	2	9,5	
826	AWH	2	322,9	
828	AWH	2	79,5	
828	KAR	6	54,8	
829	AWH	2	34,5	
829	BOT	8	44,4	Bevat o.a. Tandem
830	AWH	1	41,8	
831	AWH	1	33	
832	AWH	1	3,5	
832	VKL	1	2,4	
833	AWH	1	5,5	
834	AWH	7	89	
834	BOT	1	4,3	
835	AWH	3	214,5	
835	BOT	2	105,8	o.a. Schedelkap mens
835	KAR	1	2,2	
836	AWH	1	87,7	
837	AWH	1	70,4	
838	AWH	3	108,2	
838	BOT	1	19,7	
839	AWH	10	155,2	
839	BOT	2	19,9	
839	HK	1	0,5	
839	VKL	1	65,4	
840	AWH	5	35,6	
840	KAR	1	25,7	
841	AWH	2	15,4	
842	AWH	6	103	
842	BOT	1	2,7	Verbrand
842	VKL	1	8,1	
843	AWH	4	42,8	
844	AWH	2	47,7	
845	AWH	1	11,7	
846	AWH	1	6,2	
846	BOT	1	34	
847	AWH	8	109,2	
847	BOT	1	1	
847	MSL	1	2	
848	AWH	45	2487,2	
848	BOT	28	477,2	
848	KAR	1	53,4	

848	SXX	1	26,6	
849	AWH	2	160,3	
849	KAR	3	434,4	
850	AWH	1	45,8	
850	VKL	2	17,8	
851	AWH	8	51,7	
852	AWH	2	126,8	
852	KAR	2	16,6	
853	AWH	1	54	
853	BOT	1	2,1	
853	KAR	3	28,9	
854	AWH	37	669,2	
854	BOT	9	190,3	
854	KAR	2	13,8	
855	AWH	4	85,5	
855	VKL	1	9,8	
856	AWH	8	186,9	
857	AWH	3	129,8	
858	AWH	6	83,4	
859	AWH	1	4,5	
859	VKL	2	3,8	
860	AWH	24	626,4	
860	BOT	5	15,6	
860	SXX	1	128,6	
860	VKL	2	46	
861	AWH	3	9,1	
862	AWH	7	155,8	
862	VKL	1	7,1	
863	AWH	15	274,5	
864	AWH	1	12,4	
864	MA	1		Spoor 11 monster
865	AWH	3	33,6	
866	AWH	3	99,5	
867	AWH	4	158,5	
868	AWH	2	105,5	
869	AWH	2	35,4	
869	VKL	1	53,1	
870	AWH	1	22,4	
871	AWH	2	268	
872	HT	1		
873	HT	1		
874	AWH	1	11	
875	AWH	3	137,6	
876	AWH	2	76,9	
877	HT	1		
878	AWH	1	3,5	
878	BOT	3	7	kies
878	VKL	1	2,3	
879	AWH	8	130,9	
879	KAR	4	56	
880	AWH	1	19	
880	VKL	1	1,7	
881	AWH	54	2359,6	
881	BOT	1	11	
882	AWH	1	3,1	
883	AWH	9	535,5	
884	AWH	3	60,4	
885	AWH	7	283,8	
885	HT	1		
886	AWH	3	30,2	
886	VKL	1	100,4	mogelijk bakplaat
887	AWH	6	299,5	
888	AWH	2	35	
890	AWH	2	30,4	
891	VKL	1	13,9	

892	AWH	3	34,5	
892	KAR	3	63,2	
893	AWH	9	466,7	1 scherf met organisch materiaal
894	AWH	1	28,3	
895	KAR	3	54,4	
896	AWH	4	138,4	
897	AWH	1	4	
898	KAR	1	16,8	
899	BOT	1	4,4	
900	AWH	3	44,8	
900	KAR	1	25,4	
901	KAR	3	77,6	
902	AWH	2	17,5	
903	AWH	30	1141,8	
903	VKL	2	13,2	
904	AWH	13	412,7	
904	BOT	1	1,4	
904	KAR	2	21,6	
905	AWH	1	16,6	
905	OCOP	4	21,4	
906	AWH	5	110,5	
907	AWH	5	123,5	
908	AWH	2	6,7	
908	BOT	1	5,7	verbrand
909	AWH	1	13,9	
909	KAR	1	6,5	
910	AWH	15	195,2	
910	KAR	2	84,2	
911	AWH	2	6,8	
912	AWH	3	37,9	
913	AWH	1	11,9	
914	AWH	2	9	
915	AWH	1	9,8	
916	AWH	1	42,4	
917	AWH	1	66,6	
917	KAR	1	74,1	
918	AWH	1	35,2	
919	AWH	1	24,6	
920	AWH	1	5,7	
922	AWH	4	32,2	
922	BOT	1	0,7	
923	AWH	11	298,1	
923	BOT	2	1,7	
923	KAR	1	44,4	
923	MSL	3	5,6	
923	OCOP	2	5,2	
924	AWH	3	98,5	
924	KAR	2	100,7	
925	AWH	1	21,1	
925	VKL	2	56,9	
926	AWH	5	165,7	
926	BOT	2	8,7	
927	AWH	5	89,1	
927	BOT	1	3,4	verbrand
928	HT	1		
929	BOT	1	7,1	
930	AWH	13	197,2	
930	VKL	2	14,3	
931	AWH	484	14195	
931	BOT	23	692,7	
931	KAR	11	960,5	
931	SXX	1	226,8	
931	VKL	63	2483	
932	AWH	23	298,5	
932	BOT	1	1,3	

932	KAR	2	86,8	
933	AWH	8	112,8	
933	BOT	1	1,7	
933	KAR	1	13,7	speelsteentje
934	AWH	3	408,2	
935	AWH	40	470,7	
935	BOT	1	4,6	Verbrand
936	AWH	1	31	
936	VKL	1	5,6	
937	MSL	1	22,3	
938	AWH	4	72	
939	AWH	118	4870,7	2 zakjes
939	BOT	13	96,8	
939	KAR	12	1158,3	
939	VKL	1	20	
940	AWH	79	2695,7	
940	BOT	34	221,3	
940	KAR	1	61,8	
940	SXX	3	427,2	
940	VKL	24	332,8	
943	AWH	0		