

University of Groningen

Living near highways

Hamersma, Marije

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version

Publisher's PDF, also known as Version of record

Publication date:

2017

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):

Hamersma, M. (2017). *Living near highways: The impact of existing and planned highway infrastructure on residential satisfaction*. [Thesis fully internal (DIV), University of Groningen]. Rijksuniversiteit Groningen.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Stellingen behorende bij het proefschrift

Living near highways

The impact of existing and planned highway infrastructure on residential satisfaction

Marije Hamersma

1. Het is niet alleen maar NIMBY (not in my backyard) rondom snelwegen: Een hoge woontevredenheid duidt erop dat het wonen bij snelwegen in Nederland door velen niet als slecht wordt beleefd (Dit proefschrift)
2. Normen en regels zijn goed als basis voor het mitigeren van snelwegoverlast, maar om aan te sluiten bij de beleefde overlast is meer nodig (Dit proefschrift)
3. Aandacht voor de burger bij snelwegprojecten vraagt niet alleen om een hoger scherm, maar ook om aandacht voor een lokaal hoog gewaardeerde eeuwenoude eik (Dit proefschrift)
4. Ook bij communicatie over snelwegen moet de hele weg bewandeld worden en speelt de 'last mile' een belangrijke rol om de bewoner te bereiken (Dit proefschrift)
5. Om bewoners te bereiken zijn open deuren belangrijk: aspecten als toegankelijkheid, openheid en het serieus nemen van burgers zijn cruciaal (Dit proefschrift)
6. *"Beauty is in the eye of the beholder"*; betrek bewoners als gebiedsexperts wanneer het gaat om het creëren van een in hun ogen aantrekkelijke leefomgeving (Dit proefschrift)
7. Woontevredenheid is een breed begrip waarvan de snelweg onderdeel uitmaakt: Naast *wonen nabij snelwegen* is het ook *snelwegen nabij wonen* (Dit proefschrift)
8. *"Je gaat het pas zien als je het door hebt"* (Johan Cruijff, Nederlandse filosoof), geldt ook voor PhD's: Na het publiceren van je papers zie je vaak pas helder hoe je het eigenlijk had willen schrijven
9. De 'scheve toorn' van Bedum is met maar liefst 4,18 graden uit het lood versus de 3,97 graden van de toren van Pisa met recht schever en verdient dus ook toeristische aandacht; en dat gemeten vóór de aardbevingen...
10. Op een kantoor ben je om te werken; planten kan je thuis wel neerzetten

Living near highways

The impact of existing and planned highway infrastructure on residential satisfaction

Marije Hamersma

1. It is not only NIMBY (not in my backyard) along highways: The high residential satisfaction indicates that many residents perceive living near highways in the Netherlands not by definition as negatively (This PhD thesis)
2. Norms and rules are a good starting point for mitigating highway nuisance, but more is needed to address nuisance perception (This PhD thesis)
3. Attention for residents during highway projects means not only building a higher noise barrier, but also taking the locally-valued old oak into account (This PhD thesis)
4. Communication about (planned) highways needs to follow the whole route and should particularly pay attention to the 'last mile' to reach as many residents as possible (This PhD thesis)
5. To reach residents, maybe obvious but essential conditions are: being accessible, being open and taking residents seriously (This PhD thesis)
6. *"Beauty is in the eye of the beholder"*; involve residents as experts of their neighborhood to create an (in their eyes) attractive living environment (This PhD thesis)
7. Residential satisfaction is a broad concept to which a highway contributes. In addition to *living near highways*, one should also look at *highways as part of the living environment* (This PhD thesis)
8. *"Je gaat het pas zien als je het door hebt"* (*"You only see it when you understand it"*) (Johan Cruijff, Dutch 'philosopher'), is also valid for PhDs: After the publication of your paper, you often 'see' how you could have done it better
9. The 'scheve toorn' (*'steep tower'*) in Bedum is with 4.18 degrees steepness steeper than the 3.97 of the Pisa tower and thus also deserves touristic attention; and that was measured before the earthquakes...
10. Offices are meant to work; you can look at plants at home