

University of Groningen

Advancing the Age of Cycling

Westerhuis, Frank

DOI:
[10.33612/diss.180916931](https://doi.org/10.33612/diss.180916931)

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version
Publisher's PDF, also known as Version of record

Publication date:
2021

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):
Westerhuis, F. (2021). *Advancing the Age of Cycling*. [Thesis fully internal (DIV), University of Groningen]. University of Groningen. <https://doi.org/10.33612/diss.180916931>

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Stellingen

Stellingen behorende bij het proefschrift

Advancing the Age of Cycling

Door Frank Westerhuis, 14 oktober 2021

1. Fietsen op de eigen fiets is representatiever voor normaal fietsgedrag dan fietsen op andermans fiets (Hoofdstuk 2).
2. Een zekere mate van onvoorspelbaarheid houdt verkeersdeelnemers alert (Hoofdstuk 3).
3. Optische illusies zijn een vorm van visuele misleiding en daardoor zelden geschikt voor gedragsbeïnvloeding in het verkeer (Hoofdstuk 4).
4. Het is beter te blijven fietsen en soms fouten te maken, dan alle fouten te vermijden door te stoppen met fietsen (Hoofdstuk 4 & 5).
5. Buiten de lijnen fietsen hoort oncomfortabel, maar niet gevaarlijk te zijn (Hoofdstuk 5).
6. Communicatiesignalen op de fiets dienen hetzelfde te zijn als op andere voertuigen in het verkeer (Hoofdstuk 6).
7. Het leven is als fietsen: om je evenwicht te bewaren, moet je in beweging blijven (Albert Einstein).
8. Als observaties van verkeersgedrag saai zijn, is dat een goed teken.
9. Ideeën die spaak lopen horen bij vooruitgang.
10. Hoe ouder de fietser, hoe jonger de fiets.
11. Je kunt veel met tape en een bezemsteel.

Propositions

Propositions pertaining to the dissertation

Advancing the Age of Cycling

By Frank Westerhuis, 14 October 2021

1. Riding one's own bicycle is more representative for normal cycling behaviour than riding someone else's bicycle (Chapter 2).
2. Some unpredictability keeps traffic participants alert (Chapter 3).
3. Optical illusions are a form of visual deceit and therefore rarely suitable for influencing traffic behaviour (Chapter 4).
4. It is better to keep cycling and occasionally make some mistakes, instead of making no mistakes at all by not cycling anymore (Chapter 4 & 5).
5. Cycling outside the lines should be uncomfortable, but not dangerous (Chapter 5).
6. On-bicycle communication signals should be identical to those of other vehicles in traffic (Chapter 6).
7. Life is like riding a bicycle: to keep your balance, you have to keep moving (Albert Einstein).
8. If traffic behaviour is boring to observe, this is a good sign.
9. Crashing ideas are a part of progress.
10. The older the cyclist, the younger the bicycle.
11. A lot is possible with tape and a broomstick.