

University of Groningen

The routed inventory pooling problem

Bouma, Harmen Willem

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version

Publisher's PDF, also known as Version of record

Publication date:
2013

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):

Bouma, H. W. (2013). *The routed inventory pooling problem*. [Thesis fully internal (DIV), University of Groningen]. University of Groningen, SOM research school.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

The publication may also be distributed here under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license. More information can be found on the University of Groningen website: <https://www.rug.nl/library/open-access/self-archiving-pure/taverne-amendment>.

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Stellingen

behorende bij het proefschrift

The Routed Inventory Pooling Problem

van

Harmen W. Bouma

1. Hoewel het gebruik van vaste routes bij het herverdelen van voorraad over verschillende locaties een serieuze aantasting lijkt te zijn van de flexibiliteit en effectiviteit van het systeem, blijkt dat de meeste kostenvoordelen van het herverdelen wel degelijk gehandhaafd blijven, mits bij het bepalen van de bestelgroottes rekening gehouden wordt met de af te leggen route. (Hoofdstukken 2 en 3)
2. Indien een vaste route wordt gebruikt voor het balanceren van voorraadniveaus in een distributienetwerk, dan moet hiermee minder lang worden gewacht dan wanneer de locaties in willekeurige volgorde worden bezocht. (Hoofdstukken 2 en 3)
3. Bij het construeren van een route die gebruikt wordt voor het balanceren van voorraadniveaus doet men er goed aan de locaties die doorgaans een grote en stabiele vraag kennen als laatste te bezoeken. (Hoofdstuk 3)
4. Het herverdelen van voorraad is slechts de moeite waard als de kosten van het verplaatsen van de artikelen niet te hoog zijn. Dit geldt in het bijzonder voor systemen waarin vaste routes worden gebruikt voor de herverdeling. (Hoofdstuk 4)
5. Als vaste routes worden gebruikt voor het balanceren van voorraadniveaus, dan kan het voordelig zijn dit gedurende een bestelcyclus meerdere keren te doen. Echter, kan men de locaties in willekeurige volgorde aandoen, dan is het voldoende de locaties eenmalig te bezoeken. (Hoofdstuk 4)
6. Het samenbrengen van de onderzoeksgebieden Voorraadbeheersing en Transport heeft een nieuwe bron van problemen aangeboord waarnaar onderzoek moet worden gedaan. (Dit proefschrift)
7. Het voordeel van het oplossen van moeilijke problemen is dat je makkelijk kunt beginnen.

8. Durven is je evenwicht verliezen, maar niet durven is uiteindelijk jezelf verliezen. (Søren Kierkegaard)
9. Als wij willen dat de dingen blijven zoals ze zijn, dan moeten de dingen veranderen. (Giuseppe Tomasi di Lampedusa)
10. Hoewel de opkomst van social media gedurende de laatste jaren tot een enorme toename in vluchtige en wisselende contacten heeft geleid, is dat niet terug te zien aan het landelijk geboortecijfer. (Dirkjan Journée)
11. Er gaat niets boven Groningen, behalve in de Eredivisie.